



Clearwater

Pijler 1 ZEEVARENDEN

Carrièreperspectief

- Matrozen krijgen een lang en gedegen opleidingstraject. Allereerst de verkorte opleiding Schipper Machinist Beperkt Werkgebied (SMBW), waarna ze voor deze opleiding aan boord vaartijd hebben opgedaan in de functie van matroos. Vervolgens hebben ze de verkorte opleiding SWK gevolgd, weer gevolgd door het behalen van de vaartijd aan boord. Na het verkrijgen van het vaarbevoegdheid van stuurman tot 3000 GT worden ze aangesteld als 2e stuurman en na een aantal jaren gepromoveerd tot 1e stuurman.
- Naast een opleidingstraject van matroos tot stuurman wordt regelmatig de opleiding stuurman of werktuigkundige alle schepen gevolgd door officieren die een Stuurman Werktuigkundige Kleine Schepen (SWK) opleiding hebben gevolgd en daardoor een beperkt vaarbevoegdheid hebben tot 3000 GT. Met deze aanvullende opleiding krijgen ze een vaarbevoegdheid voor alle schepen, waardoor ze breder inzetbaar zijn. Ook dit opleidingstraject wordt door de rederij aangeboden.
- Dit soort opleidingstrajecten zorgt voor het verkrijgen van meer Nederlandse officieren. Omdat het gaat om een betaald opleidingstraject (zowel de opleiding als het salaris) levert het loyale officieren op die over het algemeen langer in dienst bij de rederij zijn.

