

**TASKFORCE ARBEIDSMARKT ZEEVARENDEN
PIJLER 1, AANBEVELING C)**

**BEST PRACTICES / AANBEVELINGEN
MEEVAARMOGELIJKHEDEN**

1. Inleiding

Dit document bevat een aantal best practices en aanbevelingen die geïnventariseerd zijn bij de leden van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) over de mogelijkheden voor geïnteresseerden om via kort meevaren kennis te maken met het leven en werken aan boord.

2. Doelstelling

Wereldwijd ontwikkelt de zeescheepvaart zich zeer krachtig. In Nederland is de groei van het register er echter uit. Om het register een impuls te geven en het aanbod van gekwalificeerde zeevarenden te stimuleren, hebben de KVNR en de vakorganisatie Nautilus NL visienota's opgesteld voor de komende tien jaar. Deze sluiten goed op elkaar aan en bevatten een aantal doelstellingen en noodzakelijke acties om de Nederlandse zeevaart een moderne, goed presterende bedrijfstak met uitstekende werkgelegenheid en arbeidsvoorwaarden te laten zijn, die weet te profiteren van de sterke groei van de wereldhandel.

Om de in de visienota's gestelde doelen te bereiken, zullen de komende jaren alle partijen uit de maritieme cluster, de zeevaartscholen, de sociale partners en de overheid gezamenlijk alles op alles moeten zetten om de in- en uitstroom van de zeevaartscholen te vergroten. Uiteindelijk heeft de hele maritieme cluster voordeel van een voldoende aanbod aan jonge Nederlandse zeevarenden.

Deze best practices en aanbevelingen zijn bedoeld om de instroom naar en de beschikbaarheid van Nederlandse zeevarenden op de Nederlandse vloot te vergroten.

3. Best Practices

Meevaren geïnteresseerden voordat zij zich hebben aangemeld voor het volgen van een zeevaartopleiding

Rederijen bieden de mogelijkheid van kort meevaren aan geïnteresseerden voordat zij zich hebben aangemeld voor het volgen van een zeevaartopleiding. Hierbij moet gedacht worden aan jongeren die zich aan het oriënteren zijn op een vervolgopleiding en bijvoorbeeld middels een studiebeurs kennis hebben genomen van de zeevaartopleidingen.

Meevaren nieuwe leerlingen zeevaartscholen

Rederijen bieden de mogelijkheid aan nieuwe, startende leerlingen van de zeevaartscholen om gedurende een aantal weken kennis te maken met het werken en leven aan boord. Hiertoe is in samenspraak tussen de scholen en de reders een speciaal programma opgesteld.

Meevaren tweedejaars leerlingen

Rederijen bieden de mogelijkheid aan tweedejaars leerlingen om in groepjes van bijvoorbeeld vier leerlingen tweemaal een etmaal mee te varen, als geïntegreerd onderdeel van het lesprogramma van de zeevaartschool.

Meevaren als mini stage

Rederijen bieden de mogelijkheid om gedurende ca. één week inzicht te krijgen in het leven en werken aan boord. In samenwerking met de zeevaartschool worden studenten in groepen verdeeld (bijvoorbeeld 4 studenten en 1 begeleider).

Meevaren als vakantiewerk

Rederijen bieden de mogelijkheid aan leerlingen van zeevaartscholen om in de vakantieperioden mee te varen als vakantiewerk, waardoor de leerlingen buiten de stage om meer inzicht krijgen in het werken en leven aan boord en hun interesse in een loopbaan als zeevarende wordt gestimuleerd.

Meevaren voor docenten

Rederijen bieden de mogelijkheid aan docenten om gedurende de vakantieperiodes korte tijd mee te varen, zodat zij meer inzicht krijgen over het leven en werken aan boord en deze kennis kunnen verwerken in hun lesprogramma.

Meevaren zij-instromers

Rederijen bieden de mogelijkheid aan zij-instromers om werkervaring op te doen, meestal in de functie van leerling-stuurman of gezelschap. Door wat langere tijd aan boord te verblijven is het mogelijk om een aantal praktijksituaties mee te maken, voordat gestart wordt met een theoretische opleiding.

Meevaren herintreders

Rederijen bieden de mogelijkheid aan herintreders om hun bevoegdheid weer “geldig” te maken door in of boven de sterkte mee te varen. De duur van deze periode is afhankelijk van de gestelde eisen door IVW.

Meevaren kleinere en grote groepen leerlingen

Rederijen bieden afhankelijk van de grootte van hun schepen de gelegenheid aan kleinere en grotere groepen leerlingen om door middel van een vaartocht de interesse in het volgen van een zeevaartopleiding te stimuleren.

4. Aanbevelingen

Promotie van de mogelijkheid tot kort meevaren in de algemene maritieme voorlichting

Er worden veel promotie-activiteiten ondernomen om jongeren te interesseren voor het maritieme onderwijs met het accent op imago verbetering en voorlichting. Deze acties via beurzen, internet-activiteiten en schoolprojecten zijn o.a. ook gericht op basisscholen en voortgezet onderwijs. Het verder uitbouwen van een mogelijkheid om kort mee te varen wordt aanbevolen als een “maritieme experience” die kan bijdragen aan de gewenste nieuwe instroom aan de zeevaartscholen.

Intensivering van de samenwerking tussen scholen en rederijen door opname van de mogelijkheid tot meevaren in het lesprogramma

Uit de genoemde best practices van mogelijkheden tot meevaren volgt de aanbeveling om de samenwerking tussen scholen en rederijen te intensiveren bij de ontwikkeling van het lesprogramma. In het lesprogramma kunnen buiten de stage om al diverse momenten worden ingebracht waarop er een mogelijkheid is tot meevaren, waardoor (aankomende) leerlingen verder gemotiveerd en gestimuleerd worden tot het volgen van een maritieme opleiding.

Het kunnen aanbieden van geschikte vaarroutes en accommodatie aan boord door rederijen

Rederijen geven aan dat niet alle vaarroutes geschikt zijn om meevoarmogelijkheden aan te bieden. Het uitbouwen van mogelijkheden op geschikte vaarroutes wordt daarom aanbevolen. Daarnaast is er voor meevarenden maar een zeer beperkte accommodatie aan boord beschikbaar. Rederijen kunnen hierop anticiperen – zoals sommige rederijen al doen - door bij het ontwerpen van de bouw van nieuwbouwschepen meer hutaccommodatie op te nemen.

Het aanbieden van voldoende begeleiding aan boord en benodigde training

Tijdens het kort meevaren aan boord wordt aanbevolen dat de rederijen zorgen voor voldoende begeleiding door één van de bemanningsleden, die hiertoe speciaal getraind is. Rederijen kunnen daarnaast ook zorgen dat de meevarenden vooraf een korte Basic Safety Training volgen, ter bevordering van de veiligheid aan boord.